

EXPInotes

SONDERAUSGABE NACHHALTIGKEIT



INHALT

Überzeugende Argumente für Ihre Kundenberatung
Fundierte Informationen als Hintergrundwissen für Sie
Meilensteine für den Umweltschutz auf einen Blick

Als weltweit
erstes Kreuzfahrtschiff
wurde AIDAnova mit
dem Blauen Engel für
umweltfreundliches
Schiffsdesign aus-
gezeichnet.



www.blauer-engel.de/uz141

EMISSIONEN SENKEN. RESSOURCEN SCHONEN.

WACHSTUM MIT VERANTWORTUNG

TRANSPARENZ SCHAFFT VERTRAUEN

Das Thema Umweltschutz spielt für viele Menschen auch bei der Urlaubsbuchung eine entscheidende Rolle. Wir möchten Ihnen und Ihren Kunden die Möglichkeit geben, sich anhand von konkreten Fakten zu informieren, wie sich AIDA den aktuellen und zukünftigen Herausforderungen stellt. Bereits seit zwölf Jahren dokumentieren wir in unserem jährlichen Nachhaltigkeitsbericht „AIDA cares“ unsere Fortschritte auf dem Weg zur **emissionsneutralen Kreuzfahrt**.

Machen Sie sich und Ihre Kunden schlau zum AIDA Engagement für den Umweltschutz.
Mehr Informationen: www.aida.de/aidacares

INVESTITIONEN IN NEUE TECHNOLOGIEN

Das langfristige **Ziel von AIDA Cruises** ist die **emissionsneutrale Kreuzfahrt**. Gemeinsam mit Partnern aus Forschung, Wissenschaft und Wirtschaft leistet AIDA Cruises seit vielen Jahren Pionierarbeit auf dem Gebiet der Erforschung und des Einsatzes alternativer Antriebstechnologien und moderner Umwelttechnik.

AIDA NACHHALTIGKEITSZIELE

- ✓ Wachstum mit Verantwortung
- ✓ Umweltengagement
- ✓ Soziale Verantwortung

Anmelden und immer informiert sein:



Buchungs-, Informations- und Schulungsportal für beste Verkaufsstützung am Counter



Die Facebook-Gruppe für unsere Reisebüros mit Infos, News, Tipps und Tricks rund um AIDA



Mit jeder Buchung Punkte sammeln und von vielen Vorteilen profitieren



Unser Online-Lernportal mit umfangreichem Schulungsangebot



MEILENSTEINE UNSERER NACHHALTIGKEITSREISE

Erstes Schiff für Landstrom vorbereitet 2007

Indienststellung des ersten AIDA Schiffs, das für Landstrom vorbereitet ist, sechs weitere folgen bis 2013

Weltweit erste LNG-Schiffe 2011

Beauftragung der weltweit ersten Schiffe, die im Hafen mit LNG (Liquefied Natural Gas bzw. Flüssigerdgas) und Landstrom versorgt werden können

Abgasreinigungssysteme 2013

Start eines umfassenden Investitionsprogramms zur Installation von Abgasreinigungssystemen (AAQS) an Bord der AIDA Flotte

Indienststellung AIDAprima 2016

Indienststellung des ersten Schiffs mit der Möglichkeit der LNG-Versorgung oder Landstromnutzung im Hafen und einem mehrstufigen Abgasreinigungssystem an Bord

Testphase Landstromversorgung 2016

Start der Testphase der Landstromanlage Hamburg-Altona mit AIDAsol, seit 2017 im Regelbetrieb



Indienststellung AIDAperla 2017

Indienststellung des Schwesterschiffs von AIDAprima



Kreuzfahrtschiff mit Blauem Engel 2018

Indienststellung von AIDAnova, des weltweit ersten Kreuzfahrtschiffs, das vollständig mit LNG betrieben wird und den Blauen Engel trägt

Zehn Schiffe landstromfähig 2019

Bereits zehn AIDA Schiffe sind landstromfähig bzw. technisch darauf vorbereitet, weitere Schiffe folgen. In Deutschland wird die Landstromversorgung in Hamburg genutzt.

Grüner Landstrom in Kiel und Rostock 2020

Erste Landstromversorgung in Kiel und Rostock geplant. Ende 2020 werden alle AIDA Schiffe ab Baujahr 2000 grünen Landstrom beziehen können.

Erste Batteriesysteme an Bord 2020

AIDAperla wird als erstes AIDA Schiff Batteriesysteme erhalten.

Praxistest von Brennstoffzellen 2021

Erster Praxistest von Brennstoffzellen an Bord von AIDAnova geplant

Umfassender Emissionsschutz 2021

Indienststellung von AIDAcosma. Auf allen AIDA Schiffen (außer AIDAcara), die nicht vollständig mit emissionsarmem LNG betrieben werden, sind Abgasreinigungsanlagen nachgerüstet.

Drittes LNG-Kreuzfahrtschiff 2023

Indienststellung des dritten LNG-Kreuzfahrtschiffs

2023
Bereits 94 Prozent aller AIDA Gäste reisen auf Schiffen, die vollständig mit emissionsarmem LNG oder im Hafen mit grünem Landstrom betrieben werden können.



RESSOURCEN SCHONEN



Routenplanung

Verbrauchsoptimiertes Management von Fahrplänen, Liegezeiten und Fahrtgeschwindigkeit spart Treibstoff.



Beleuchtung

30 Prozent weniger Energieverbrauch für die Beleuchtung durch LED-Lampen und optimiertes Lichtmanagement



Umluftsystem

20 Prozent weniger Energieverbrauch in den Kabinen durch moderne Umluftsysteme und Abwärmenutzung



Prozessoptimierungen

Bettwäsche- und Handtuchwechsel während 3- bis 7-tägiger Reisen nur noch bei Bedarf oder auf Wunsch der Gäste, dank modernster Wäschereitechnik weitere Senkung des Wasserverbrauchs



Klimaanlagen

Umwandlung von überschüssiger Abwärme in Kälte für die Klimaanlage spart Energie.



Motoren der höchsten Energieeffizienzklasse

Modernste Standardelektromotoren an Bord von AIDAnova, AIDAperla und AIDAprima besitzen die höchste Energieeffizienzklasse, nicht genutzte Energie wird in das Bordnetz zurückgespeist.



Schiffsdesign

Einsparung von Treibstoff durch hydrodynamisches Schiffsdesign sowie Unterwasseranstrich zur Verringerung des Reibungswiderstands

PLASTIKMÜLL VERMEIDEN*



Keine Plastiktüten, sondern AIDA Papiertragetaschen



Keine verpackten Kaffeebeigaben



Wäscherei liefert an Gäste **Kleidung ohne Plastikfolie**



Pflegeprodukte frei von Mikroplastik



Müllbeutelfreie Gästekabinen und Bäder



Keine Einweg-Kunststoffbecher und -deckel, sondern Mehrwegbecher



Keine Plastiktrinkhalme oder -cocktailspieße, sondern biologisch abbaubare Trinkhalme aus Stärke sowie Cocktailspieße aus Holz



Kein Einweg-Besteck aus Plastik, sondern aus Holz und Eislöffel aus Metall

* Ausgewählte Beispiele

EMISSIONEN SENKEN



FLÜSSIGERDAS (LNG)

- AIDA ist Vorreiter in der Erforschung und Nutzung von **emissionsarmem Flüssigerdgas**.
- AIDAnova wird als weltweit erstes Kreuzfahrtschiff **vollständig mit LNG** betrieben – im Hafen und auf See.
- LNG-Versorgung von AIDAnova alle 14 Tage in Barcelona (Sommersaison Mittelmeer) bzw. auf Teneriffa (Wintersaison Kanaren)
- 2021 Indienstellung von **AIDAcosma** und 2023 Indienstellung **3. LNG-Schiff**
- **Nahezu vollständige Vermeidung** der Emissionen von Feinstaub und Schwefeloxiden
- **Nachhaltige Verringerung** des Ausstoßes von Stickoxiden sowie der CO₂-Emissionen

TREIBSTOFF-NUTZUNG

- Nutzung von **schwefelarmen Treibstoffen** in vielen Fahrtgebieten von AIDA Cruises
- Treibstoff mit **maximal 0,1 Prozent Schwefelanteil**:
 - In Nord- und Ostsee
 - In **allen europäischen Häfen**
 - Vor den Küsten Nordamerikas und den Gewässern der Polarregion
 - In allen weltweiten Emission Control Areas (ECAs)

ABGASREINIGUNGSSYSTEME

- Moderne Abgasreinigungssysteme (Advanced Air Quality Systems oder AAQS) sind die derzeit **umweltfreundlichste Alternative zur Verringerung von Schiffsemissionen** für alle AIDA Schiffe, die nicht vollständig mit LNG betrieben werden können:
 - Aktuell auf **neun AIDA Schiffen** (AIDAbella, AIDAblu, AIDAdiva, AIDAluna, AIDamar, AIDaperla, AIDaprima, AIDAsol und AIDavita)
 - Bis Ende 2021 auf **allen Schiffen der bestehenden Flotte** (außer AIDAcara)

LANDSTROM-PIONIERE

- Schon seit 2004 **Berücksichtigung der Landstrom-Nutzung**
- **Bisher einzige Reederei**, die seit 2017 die erste Landstromanlage Deutschlands in Hamburg-Altona im Regelbetrieb nutzt
- Bereit für **grünen Landstrom** 2020 auch in den Häfen **Kiel und Rostock**
- Bereits Ende 2020 **alle AIDA Schiffe** ab Baujahr 2000 (12 von 14 Schiffen) **landstromfähig**

WEITERE FAKTEN AUF EINEN BLICK

Drei-Liter-Schiffe

Die beste Tonne Treibstoff ist die, die gar nicht erst verbraucht wird. Ein AIDA Schiff verbraucht im Durchschnitt pro Person nur drei Liter Treibstoff auf 100 km Fahrt. Unsere jüngste Schiffsgeneration ist noch energieeffizienter auf Kurs.



Nachhaltige Landausflüge

Mit einem Portfolio von über **400 nachhaltigen Landausflügen** und mehr als **700 Biking- und Pedelec-Touren** bieten wir unseren Gästen nicht nur unvergessliche Erlebnisse, sondern tragen auch zum Schutz der Umwelt bei und fördern das kulturelle Erbe sowie die wirtschaftliche Entwicklung in unseren Urlaubsregionen. Diese Ausflüge sind mit dem **Baum-Symbol** gekennzeichnet.

RESSOURCEN SCHONEN



LEBENSMITTELABFALL-VERMEIDUNG

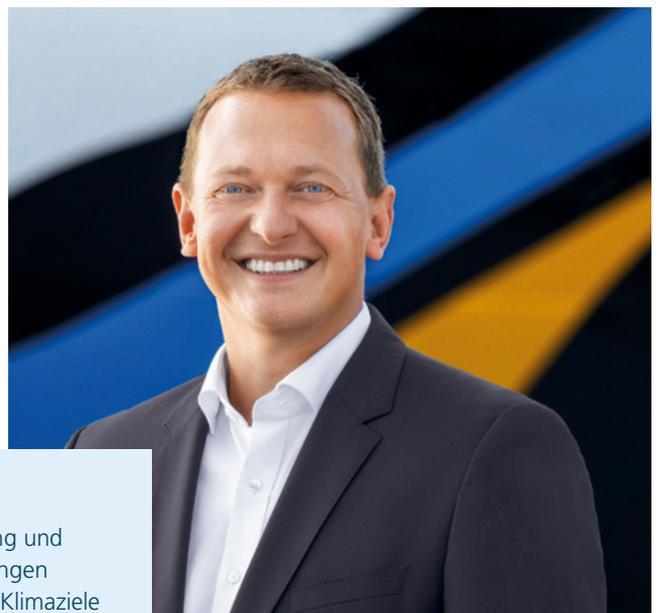
- **Frisches und nachhaltiges Kochen** auf allen AIDA Schiffen – für Gäste und Crew
- **Keine bedrohten Tierarten** auf der Speisekarte
- **Einsatz unverarbeiteter Lebensmittel** statt von Fertigprodukten spart Verpackungsmüll
- **„Buffet-Runner-System“** zur mobilen Anforderung der tatsächlich benötigten Speisen für die Buffet-Restaurants
- **Live-Cooking-Stationen** für frische und bedarfsgerechte Zubereitung vieler Speisen in den Buffet-Restaurants
- **Salate und Desserts in Einzelportionen** auf den Buffets

PAPIER-SPARMASSNAHMEN

- **Reduktion von Druckerzeugnissen** u. a. durch die Nutzung digitaler Kommunikationsmittel
- **Einsparung von rund 4.400 Blatt Papier pro Reise** durch den Ausdruck der Bordrechnung nur noch auf Wunsch
- **Nutzung von Signpads** beim Check-in
- **Ticketlose Landausflüge:** Bordkarte ersetzt Papierticket
- **Digitale Fotostationen** an Bord zur Auswahl und Bestellung von Urlaubsfotos
- **Internetportal iKiosk** mit einer exklusiven Auswahl digitaler Zeitungen und Zeitschriften
- **Digitales Informationsangebot** statt gedruckter Gästeinformationen in großer Auflage

EINSPARUNG VON FRISCHWASSER

- **Konsequente Reduzierung des Verbrauchs,** Erhöhung der Eigenproduktion und Vermeidung des Bezugs von Frischwasser von Land
- **Wassersparende Anwendungen** wie Durchflussbegrenzer bei Waschbecken und Duschen sowie WC-Spülungen mit Vakuumsystem
- **Moderne Wäschereitechnik** mit bis zu 50 Prozent weniger Wasserverbrauch als zu Hause
- **Produktion besten Trinkwassers** aus Meerwasser direkt an Bord unserer Schiffe
- **Geringster Pro-Kopf-Verbrauch** von Frischwasser pro Person in der Kreuzfahrtbranche



„Für uns bei AIDA ist Nachhaltigkeit kein Lippenbekenntnis. Wir übernehmen Verantwortung und investieren jedes Jahr Millionen von Euro. Bei all unseren Anstrengungen haben wir die Nachhaltigkeitsziele der Vereinten Nationen und die Klimaziele von Paris sowie der International Maritime Organization fest im Blick. Unser langfristiges Ziel ist die emissionsneutrale Kreuzfahrt.“

Felix Eichhorn, President AIDA Cruises



WIR TRAGEN DAS LÄCHELN IN DIE WELT

AIDA CRUISE & HELP

Unsere Unternehmenskultur: Erfolge teilen! Erfolg ist ohne andere Menschen für uns nicht denkbar, deshalb geben wir gern einen Teil unseres Erfolgs in unterschiedlicher Form an die Gesellschaft zurück.

AIDA Cruise & Help bildet seit Mai 2019 das Dach für alle unsere karitativen Projekte. Der Fokus liegt insbesondere auf der **nachhaltigen Verbesserung der Zukunftsperspektiven** von Kindern und Jugendlichen in Schwellen- und Entwicklungsländern.

Mit vielen dieser Regionen besteht eine starke Verbundenheit. Zum einen, weil sie die Heimat vieler AIDA Crew-Mitglieder sind, zum anderen, weil unsere Schiffe diese Destinationen bereisen. Deshalb hat sich AIDA für Cebu City auf den Philippinen als ersten Schulstandort entschieden. Partner bei diesem Hilfsprojekt war die **Reiner Meutsch Stiftung FLY & HELP**. Im Rahmen verschiedener Charity-Events an Bord der Schiffe und an Land konnten wir innerhalb weniger Monate bereits wieder über 230.000 Euro sammeln.

So fiel der Startschuss zum Bau fünf weiterer Schulprojekte in Indonesien, Indien, Nepal und Haiti dann im August 2019. Regelmäßige Aktionen zugunsten von AIDA Cruise & Help finden an Bord wie an Land statt. Dabei fließen **100 Prozent der Spendeneinnahmen in den wohltätigen Zweck**. Machen Sie sich schlau über AIDA Cruise & Help und bauen Sie aktiv mit!

Jede Spende ist ein wichtiger Beitrag: www.aida.de/cruiseandhelp

